

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://krantal.nt-rt.ru> || ktg@nt-rt.ru

Кран мостовой КЭП, электрический однобалочный подвесной

Кран мостовой подвесной однобалочный электрический г/п 1,0; 2,0; 3,2; 5,0 тонн
ТУ 3157-045-00211292-2010

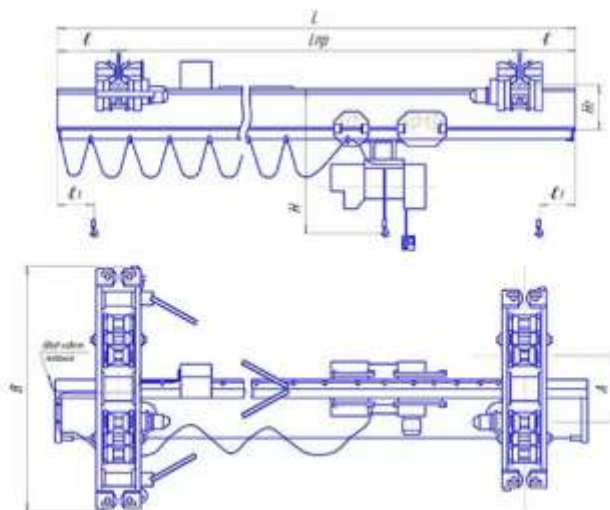
Краны предназначены для подъема и перемещения груза в помещениях или под навесом. Режим работы 3К ГОСТ 25546-82. В отличие от опорных кранов, подвесные краны, за счет наличия консолей, при той же длине пролета, позволяют обслуживать большую площадь. По желанию заказчика, возможно установить на привод передвижения моста двигатели со встроенными электромагнитными тормозами, преобразователь частоты, который обеспечит плавность пусковых характеристик данного крана, радиоуправление краном.

Род электрического тока - переменный. Напряжение - 380 Вольт, частота - 50 гц, токоподвод – кабельный. Суммарная мощность двигателей (в зависимости от типа электрической тали и высоты подъема):

г/п 1,0 т - 2,5 - 0,5 кВт; г/п 2,0 т - 4,1 - 0,5 кВт;

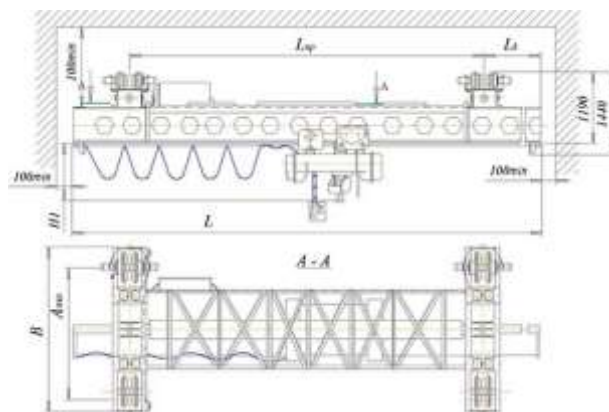
г/п 3,2 т - 6,5 - 0,5 кВт; г/п 5,0 т - 9,6 - 0,5 кВт.

Скорость передвижения крана 0,47 м/сек (28 м/мин).



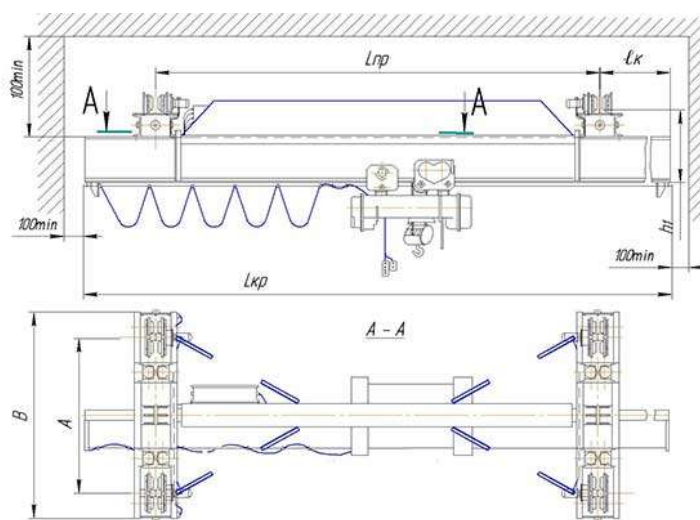
Кран мостовой подвесной однобалочный электрический г/п 10,0 тонн
ТУ 3157-045-00211292-2010

Краны предназначены для подъема и перемещения груза в помещениях при температуре окружающей среды от -40° до +40°С. Режим работы 3К ГОСТ 25546-82. Исполнение крана - общепромышленное. Род электрического тока - переменный. Напряжение - 380 В. 50 Гц. Суммарная мощность крана - 17,0 - 0,5 кВт - в зависимости от типа электрической тали. Токопровод - кабельный. Преобразователь частоты, применяемый на кране, обеспечивает плавный пуск, остановку и регулирование скорости передвижения моста. Для подъема груза используется электрическая таль. По желанию заказчика возможно установить на привод передвижения моста двигатели со встроенными электромагнитными тормозами, а также радиоуправление краном.



**Кран мостовой подвесной однобалочный электрический г/п 12,5 тонн
ТУ 3157-045-00211292-2010**

Краны предназначены для подъема и перемещения груза в помещениях при температуре окружающей среды от -40° до $+40^{\circ}\text{C}$. Режим работы 3К ГОСТ 25546-82. Исполнение крана - общепромышленное. Род электрического тока - переменный. Напряжение - 380 В. 50 Гц. Суммарная мощность крана - 17,0 - 0,5 кВт - в зависимости от типа электрической тали. Токопровод - кабельный. Преобразователь частоты, применяемый на кране, обеспечивает плавный пуск, остановку и регулирование скорости передвижения моста. Для подъема груза используется электрическая таль. По желанию заказчика возможно установить на привод передвижения моста двигатели со встроенными электромагнитными тормозами, а также радиоуправление краном.

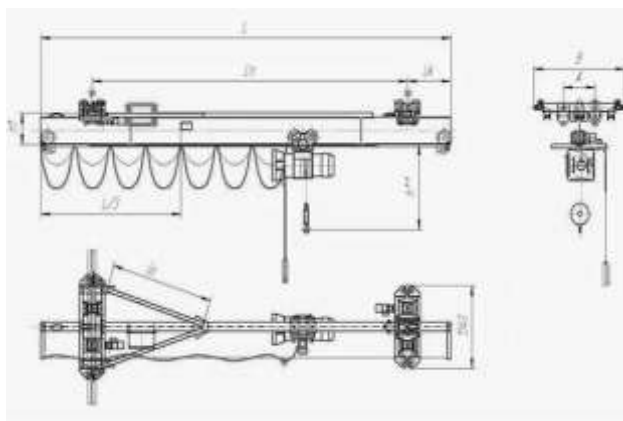


**Кран мостовой подвесной однобалочный электрический ВБИ г/п 1,0; 2,0 тонны
ТУ 3157-045-00211292-2010**

Краны мостовые подвесные однобалочные электрические во взрывозащищенном исполнении (в дальнейшем краны) с электрической взрывозащищенной талью и электрическим механизмом передвижения крана и тали, грузоподъемностью 1,0 и 2,0 тонны, предназначены для работы в помещении, исключая воздействие атмосферных осадков и ветровой нагрузки, на трехфазном токе напряжением 380 В, частотой 50 Гц, предназначенные для работы во взрывоопасных зонах классов В-Ia, В-Iб, В-Iг по классификации ПУЭ, в которых возможно образование взрывоопасных смесей паров и газов с воздухом - категорий IIA и IIB и температурных групп T1, T2, T3, T4 по ГОСТ 51330.5. Кран должен использоваться для работ, не связанных с технологическим процессом. Преобразователь частоты, применяемый на кране, обеспечивает плавный пуск, остановку и регулирование скорости передвижения моста.

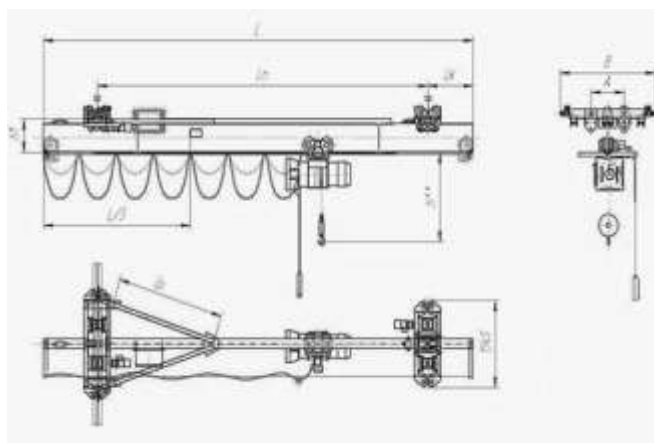
Токоподвод - кабельный. Установленная мощность: 3,25 кВт. - г/п 1,0 т; 4,75 кВт. - г/п 2,0 т.

Скорости механизмов: Подъема груза - 0,13 м/сек (8 м/мин); Передвижения крана - 0,18 м/сек (10,8 м/мин); Передвижения тали - 0,33 м/сек (20 м/мин).



**Кран мостовой подвесной однобалочный электрический ВБИ г/п 3,2; 5,0 тонн
ТУ 3157-045-00211292-2010**

Краны мостовые подвесные однобалочные электрические во взрывозащищенном исполнении (в дальнейшем краны) с электрической взрывозащищенной талью и электрическим механизмом передвижения крана и тали, грузоподъемностью 3,2; 5,0 тонн, предназначены для работы в помещении, исключающем воздействие атмосферных осадков и ветровой нагрузки, на трехфазном токе напряжением 380 В, частотой 50 Гц предназначенные для работы во взрывоопасных зонах классов В-Ia, В-Iб, В-Iг по классификации ПУЭ, в которых возможно образование взрывоопасных смесей паров и газов с воздухом- категорий IIA и IIB и температурных групп T1, T2, T3, T4 по ГОСТ 51330.5. Преобразователь частоты, применяемый на кране, обеспечивает плавный пуск, остановку и регулирование скорости передвижения моста. Токоподвод -кабельный. Установленная мощность-5,75 кВт. - г/п 3,2 т; 9,25 кВт. - г/п 5,0 т
Скорости механизмов: Подъема груза -0,13 м/сек(8 м/мин). Передвижения крана -0,18 м/сек(10,8 м/мин). Передвижения тали-0,33 м/сек(20 м/мин)



**Кран мостовой подвесной однобалочный электрический ВБИ г/п 10 тонн
ТУ 3157-045-00211292-2010**

Краны мостовые подвесные однобалочные электрические во взрывозащищенном исполнении (в дальнейшем краны) с электрической взрывозащищенной талью и электрическим механизмом передвижения крана и тали, грузоподъемностью 10,0 тонн, предназначены для работы в помещении, исключающем воздействие атмосферных осадков и ветровой нагрузки, на трехфазном токе напряжением 380 В, частотой 50 Гц предназначенные для работы во взрывоопасных зонах классов В-Ia, В-Iб, В-Iг по классификации ПУЭ, в которых возможно образование взрывоопасных смесей паров и газов с воздухом- категорий IIA и IIB и температурных групп T1, T2, T3, T4 по ГОСТ 51330.5. Преобразователь частоты, применяемый на кране, обеспечивает плавный пуск, остановку и регулирование скорости передвижения моста. Токоподвод -кабельный. Установленная мощность-12,6 кВт.
Скорости механизмов: Подъема груза -0,06 м/сек(4 м/мин). Передвижения крана -0,25 м/сек(15 м/мин). Передвижения тали-0,33 м/сек(20 м/мин)

Краны должны использоваться для работ, не связанных с технологическим процессом.

