Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

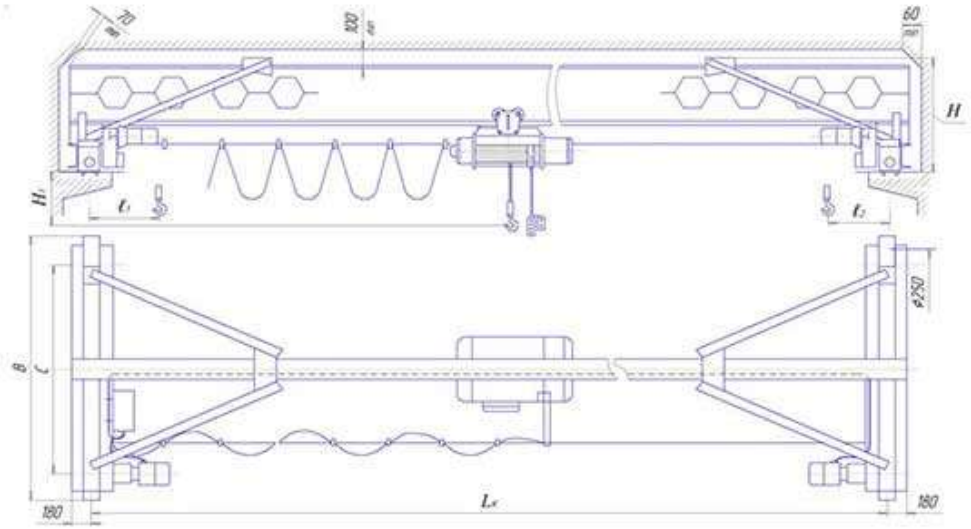
Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

http://krantal.nt-rt.ru || ktg@nt-rt.ru

Кран мостовой КЭО, электрический опорный однобалочный

Кран мостовой электрический однобалочный опорный г/п 1,0; 2,0; 3,2; 5,0 тонн. ТУ3157-045-00211292-2010

Краны предназначены для подъема и перемещения грузов при производстве ремонтных, монтажных, строительных и других работ в закрытых помещениях при температуре окружающей среды от -40° до +40°С. Привода передвижения крана оснащены двигателями со встроенным электромагнитным тормозом. По желанию заказчика возможно установить на привод передвижения моста преобразователь частоты, который обеспечит плавность пусковых характеристик данного крана, радиоуправление краном.
Имеется сертификат Соответствия. Режим работы - 3К ГОСТ 25546-82
Ток питания - трехфазный. Напряжение 380 Вольт, частота 50 Гц. Токопровод - кабельный.
Подкрановый путь: рельс Р24 ГОСТ 6368-82, квадрат 50 ГОСТ 2591-2006, Р43 ГОСТ 7173-54



Кран мостовой электрический однобалочный опорный г/п 5,0 и 10,0 тонн. ТУ 3157-045-00211292-2010

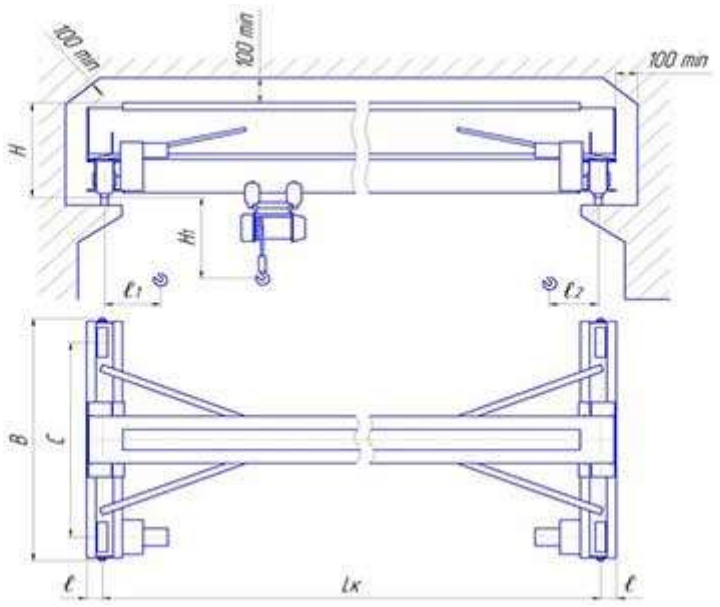
Краны предназначены для подъема и перемещения грузов при производстве ремонтных, монтажных, строительных и других работ в закрытых помещениях. Преобразователь частоты, применяемый на кране, обеспечивает плавный пуск, остановку и регулирование скорости передвижения моста. Привода передвижения моста крана оснащены двигателями со встроенным электромагнитным тормозом Для подъема груза используется электрическая таль. По желанию заказчика возможно исполнение данного крана с радиоуправлением.
Режим работы - 3К ГОСТ 25546-82
Ток питания - трехфазный. Напряжение 380 Вольт, частота 50 Гц. Токопровод - кабельный.
Подкрановый путь: Для крана г/п 5т -рельс Р24 ГОСТ 7173-54, квадрат 50 ГОСТ 2591-2006, для крана г/п 10т -рельс Р43 ГОСТ 7173-54, квадрат 60 ГОСТ 2591-2006.

Кран мостовой электрический однобалочный опорный г/п 10,0 тонн.
ТУ 3157-045-00211292-2010

Краны предназначены для подъема и перемещения грузов при производстве ремонтных, монтажных, строительных и других работ в закрытых помещениях. Преобразователь частоты, применяемый на кране, обеспечивает плавный пуск, остановку и регулирование скорости передвижения моста. Привода передвижения моста крана оснащены двигателями со встроенным электромагнитным тормозом Для подъема груза используется электрическая таль. По желанию заказчика возможно исполнение данного крана с радиоуправлением.
Режим работы - 3К ГОСТ 25546-82
Ток питания - трехфазный. Напряжение 380 Вольт, частота 50 Гц. Токопровод - кабельный.
Подкрановый путь: рельс Р43 ГОСТ 7173-54, квадрат 60 ГОСТ 2591-2006.

Кран мостовой электрический однобалочный опорный г/п 13,0 16,0 тонн ВБИ.
ТУ 3157-045-00211292-2010

Краны предназначены для подъема и перемещения грузов при производстве ремонтных, монтажных, строительных и других работ в закрытых помещениях. Преобразователь частоты, применяемый на кране, обеспечивает плавный пуск, остановку и регулирование скорости передвижения моста. Привода передвижения моста крана оснащены двигателями со встроенным электромагнитным тормозом Для подъема груза используется электрическая таль. Режим работы - 3К ГОСТ 25546-82
Ток питания - трехфазный. Напряжение 380 Вольт, частота 50 Гц. Токопровод - кабельный.
Подкрановый путь: рельс Р43 ГОСТ 7173-54, квадрат 60 ГОСТ 2591-2006.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

http://krantal.nt-rt.ru || ktg@nt-rt.ru